

國立臺灣海洋大學宇泰講座成果報告表

演講次數	第 次	撰寫日期	民國 112 年 5 月 10 日
撰寫人	姓名	何美青	
	服務單位與職稱	商船學系	
	聯絡電話	3030	
	E-mail	sandraho@ntou.edu.tw	
邀請人	姓名	曾維國	
	服務單位與職稱	商船學系系主任	
主講人	姓名	盧水田	
	服務單位與職稱	Belford Ship & Crew Management (Cyprus)亞洲區代表	
演講日期	民國 112 年 05 月 04 日		
演講時間	13 時 30 分至 15 時 00 分		
演講地點	商船學系 101 演講廳		
公告方式 (請附相關證明)			
出席人數 (應大於 100 人)	132 人		

<p>講 題</p>	<p>1970-80 航運黑暗年代海大航輪學長奮鬥血淚史</p>
<p>演講大綱</p>	<p>1990 年代前，港口國對外籍船舶狀況之惡劣及船員素質之低落皆無權過問。1970 年代起台灣經濟起飛，進出口量大增，甚多船東接收大批老舊船舶，雇用速成訓練，低薪的台灣船員，船東大都盈利第一，船隻逾齡老舊又無視耐航性及保養，故 1970-80 年代海難頻頻，甚多台灣船員罹難，其中不乏海大早期畢業之航輪校友。</p> <p>早期學長畢業後獻身航海志業實踐所學，不懼惡劣環境仍勇往直前，血淚斑斑過程也引起國際間之重視，乃有後續航安 / 環保公約之制定，後期學弟妹今日在船能有舒適安全之工作環境及合理之勞動條件，早期學長不無苦勞，其奮鬥血淚史值得追念。</p>
<p>演講摘要 (至少 300 字)</p>	<p>1970 年代起，台灣經濟起飛，進出口繁榮，船舶需求高漲，但同時也導致台灣船員陷入黑暗的航海時代。他們承受著船舶老舊、缺乏專業訓練，薪資低，且缺乏安全保障等問題，成為海難事故的犧牲者。1980 年代起，隨著船員訓練發證當值公約的興起，船舶船體設備安全、船員專業訓練與保安等規範相繼建立，台灣船員的航海之路終於邁向了安全有保障的航路。</p> <p>盧水田學長自本校航海專修班畢業後，在航海的領域一路走來，深刻體悟過去多數學長因黑暗的航海之路而壯志未酬、身先死的悲痛。這些船員失去了展現學以致用專業的機會，令人感到惋惜。</p> <p>最後，學長勉勵學弟妹們「Love what you do, put your heart into it and you will be rewarded.」持續堅持自己的意志朝向自己的目標前進，會有回報的。學長鼓勵學弟妹們應該熱愛自己的工作，投入心力，堅持自己的意志，並朝著自己的目標不斷前進。只要持續努力，就一定能夠獲得回報。</p> <p>透過改革航海業的環境，船員的工作環境已經得到改善，但是學長的話提醒我們應該要珍惜現在的機會，努力做到最好，才能讓自己和社會更加進步。!</p>
<p>相關活動 流程表或 規劃 (無安排相關 活動者免填)</p>	<p>12:00 ~ 13:30 與海洋大學許泰文校長見面餐敘(佳渝廳)</p> <p>13:30 ~ 15:00 專題演講 (演講時間長度可以自由調整)</p> <p>15:00 ~ 15:20 綜合座談討論</p> <p>15:20 ~ 賦歸</p>

編號	演講或相關活動照片 (5 至 10 張，另須繳交照片原始檔)	照片說明
1		<p>許校長頒發感謝狀予盧水田代表。</p>
2		<p>許校長、盧水田代表及本系教授們與餐敘後合影，並贈送紀念品。</p>
3		<p>開場盧水田學長與前來聆聽演講之師生大合照。</p>

4



宇泰講座進行中 1

5



宇泰講座進行中 2

6



宇泰講座進行中 3
學長勉勵學弟妹們堅持自己的目標前進!